

# Verlegeanleitung

## Diffusionsoffene Unterdeckbahn

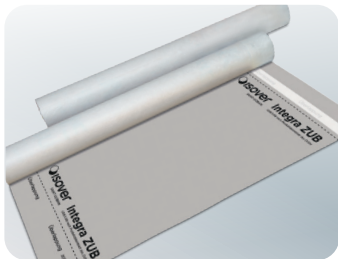
### Integra ZUB

ISOVER Integra ZUB kann wahlweise auf die Holzschalung oder über den Sparren verlegt werden. Sie ist speziell auf die bauphysikalischen Eigenschaften der Klimamembranen Vario® KM Duplex UV / Vario® KM Supraplex abgestimmt. Integra ZUB zeichnet sich durch hohe Reißfestigkeit, wasserableitende Regensicherheit und durch hohe Diffusionsoffenheit aus.

Systemkomponenten:

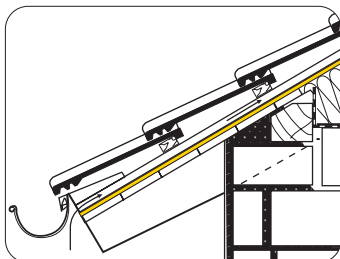
- **Vario® AntiSpike**
- **Vario® MultiTape+**
- **Vario® MultiTape SL+**
- **Vario® DoubleFit+**

### Diffusionsoffene Unterdeckbahn mit integriertem Selbstklebestreifen

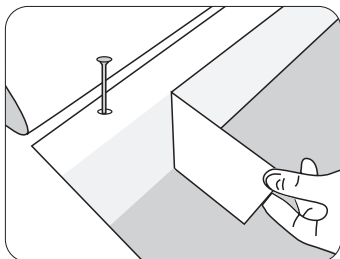


Die Unterdeckbahn Integra ZUB eignet sich für alle Steildächer mit harter Bedachung. Sie wird direkt auf die Wärmedämmung bzw. auf die Holzschalung aufgelegt. Bei Einhaltung der Regeldachneigung beträgt die Überlappung mind. 10 cm. Die beschriftete Seite ist nach oben gerichtet. Die Freibewitterung soll nicht über vier Monate hinausgehen. Bei der Verlegung sind die Fachregeln des Zentralverbandes Deutsches Dachdeckerhandwerk ZVDH zu beachten.

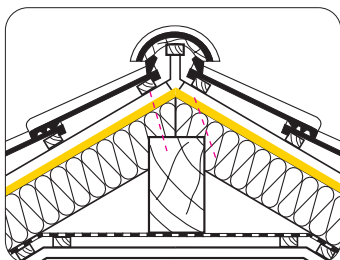
- 1** Die Unterdeckbahn Integra ZUB endet entweder auf der Schalung (siehe Abb.) oder auf dem Rinnenblech, jedoch nicht in der Dachrinne.



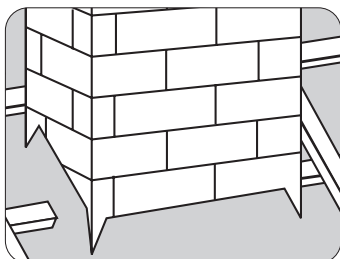
- 2** Eine eventuelle Lage-Fixierung der Bahn erfolgt mit Breitkopfstiften oder – nach ZVDH-Richtlinien geeigneten – Befestigungsmitteln (Klammern) im Bereich der Bahnüberdeckung (siehe Markierung). Falls ein Nageldichtband zur zusätzlichen Abdichtung unter der Konterlatte verwendet wird, ist immer dessen Eignung im Zusammenhang mit Integra ZUB beim Hersteller des Dichtbandes zu erfragen. Empfehlung: Dichtbänder auf Butyl-Basis gemäß Technischem Datenblatt.



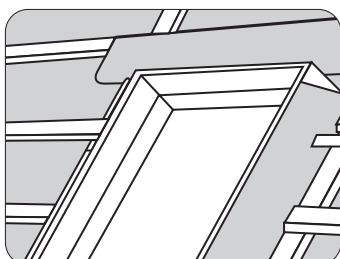
- 3** Die Unterdeckbahn Integra ZUB wird über den First oder Grat hinweggeführt. Dadurch wird die Gefahr von Flugschnee oder Regeneintrieb verhindert.



- 4** Am Kamin und aufgehenden Gebäudeteilen ist die Unterdeckbahn systemgerecht hochzuführen und ausreichend zu befestigen.



- 5** Oberhalb des Kamins wird durch eine aus der Unterdeckbahn erstellten Rinne evt. anfallende Feuchtigkeit/Schneesmelze abgeleitet.



Die Angaben in dieser technischen Information entsprechen dem Stand unseres Wissens und unserer Erfahrungen bei Drucklegung (vgl. Druckvermerk). Sofern nicht ausdrücklich anders vereinbart, stellen sie jedoch keine Garantie im Rechtssinne dar. Der Wissens- und Erfahrungsstand entwickelt sich stets weiter. Achten Sie deshalb bitte darauf, die neueste Auflage dieser technischen Informationen zu verwenden (zugänglich im Internet unter „www.isover.de“). Die beschriebenen Produktanwendungen können besondere Verhältnisse des Einzelfalles nicht berücksichtigen. Prüfen Sie deshalb unsere Produkte auf ihre Eignung für den konkreten Anwendungszweck. Wir liefern ausschließlich auf Grundlage unserer Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.